レーダ波への OFDM 方式の適用に関する検証

Experimental study on OFDM modulation for Radar application

塚田 渉 稲葉 敬之 Wataru Tsukada Takayuki Inaba

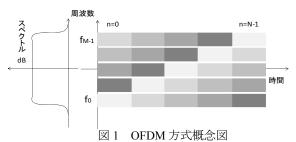
電気通信大学 電子工学科

Department of Electronic Engineering, The University of Electro-Communications.

1. まえがき OFDM(直交周波数分割多重)方式は,放送・通信分野で多く使われている変調方式であり,その特徴の一つとして周波数利用効率が良いといわれている。一方レーダにお いても、OFDM の複数搬送波(副搬送波)に符号系列を用いた位相変調波を用いるレーダ方式が報告されている[1].

いた位相変調波を用いるレータ方式が報告されている[1]. 本論文においては、OFDM 方式をレーダに応用するための研究の第一段階として、文献[1]にて報告されている5副搬送波×5チップのOFDM波と通常の25チップP4符号について周波鞍占有帯域幅と圧縮後のパルス幅の関係について、電波暗室内でコーナリフレクタを目標と見立てた実験 により比較評価を行う.

2. OFDM方式を用いたレーダ信号N×M OFDM 波の概念図を図1に示す. チップ数 N の符号列を, M 回サイクリックシフトすることにより, チップ ケツで、M 回サイクリックシフトすることにより、インペー数 N の符号列を M 個得る. M 個の OFDM 副搬送波に、生成したこれらのチップ粉 N の符号型 ナーナー 成したこれらのチップ数Nの符号列をもちいてそれぞれ位相変調する.図1に示すように、周波数スペクトルが長方形状になり周波数利用効率が良いとされている.

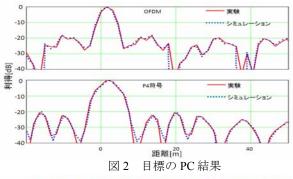


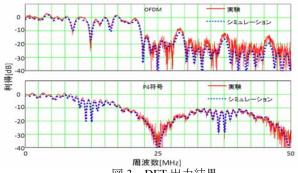
当研究室で制作した 24GHz 帯ソフト ダ装置を使用し、表 1 に示すパラメータを採用

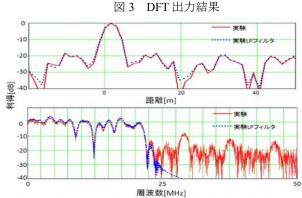
表1 パラメータ		
送割号名	5×5OFDM	25P4
送信制成数[GHz]	24.15	24.15
符号数	25	25
符号長[ns]	120	40
パルス長[μs]	0.6	1
副棚袋皮数	5	-

今回の実験は奥行きが 7m 程度の電波暗室内で実施したため、目標(コーナリフレクタ)までの距離は約 2mである・レーダに於いて、このような近距離では送信波との干渉が問題となる。今回は距離分解能を比較評価することを目的としており、送信波漏れ込みと分離するためにコーナリフレクタをアクチュエータに対り付け移動(4km/h)せた状態で送受信を行い、受信信号に対しパルスドップラフィルタ(PD)を適用し移動目標のみを抽出した・5×50FDMと25P4(各パルスドップラー(PD)処理後)の、パルス圧縮結果および受信信号のDFT出力(周波数スペクトル)をぞれぞれ図2、図3に示す・図2より、実験およびシミュレーションともに、25P4に比べ5×50FDMの方が、メインローブ幅が狭いことが確認できた。また図3より、25P4と5×50FDMの双方において25MHz以上の周波数領域にも比較的高いスペクトル成分が含まれることが分かる・そこで、5×50FDMの受信信号に対し、25P4符号の第一ヌル点である約25MHzをカットオフ周波数としたLP(Low Pass)フィルタ処理を適用し、その出力に対しパルス圧縮を行った・LPフィルタ後のDFT出力(周波数スペ ス圧縮を行った.LPフィルタ後の DFT 出力(周波数スペ

クトル)及びパルス圧縮結果が図4である.図4よりスペクトルは25P4符号のメインローブと同等の25MHz以下に制限されているにも関わらずパルス圧縮結果は図2とほぼ同様であり、レーダにおいても周波数利用効率が良い(スペクトルが長方形に近い形をしている)ことが実験的に確 認された.







OFDM 信号サイドローブ抑圧前後比較

4. むすび
レーダ波へ OFDM 方式を適用するための実験的検証を行った. 実験結果より同等帯域幅の P4 符号信号よりパルス圧縮後のパルス幅が狭いことを実験的にも確認できた. 今回は OFDM 波においても副搬送波を復調することなく直接送信波を参照関数としてパルス圧縮したが, 今後 近距離静止目標測距等を目的として OFDM 波の新しい受信信号処理の研究を進めることが課題である.

Il Levanon, N. "Multifrequency complementary phase coded radar signal." IEEE Proceedings Rader, Sonar Navigation, Vol. 147. No. 6. December 2000, 276-284